



Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal  
 Société de Gestion de l'Énergie de Manantali  
 Société d'Exploitation de Manantali et de Félou

## RESUME SUR LA FORMATION DES MONTEURS DE LIGNES HTB

Dans le cadre de la réalisation de ses missions d'exploitation et de maintenance des ouvrages hydroélectrique, la SEMAF s'est inscrite dans une dynamique de recherche continue de performances pour assurer la disponibilité des équipements afin de garantir la continuité de la fourniture en énergie électrique aux SDE.

Pour le cas particulier de la maintenance des Lignes Hautes Tension, la SEMAF doit nécessairement disposer d'un personnel clé, et particulièrement d'une équipe de Monteurs de Lignes HTB, pour assurer la continuité du service de transport de l'électricité sur un réseau de plus de 2 300 Km de Lignes HT à travers le Mali, la Mauritanie et le Sénégal, et bientôt sur de plus de 3 000 km de Lignes HT avec les projets en cours de réalisation par la SOGEM, dont le projet Manantali II. Les monteurs opérationnels disponibles sont déjà à la veille de leur retraite et ont largement dépassé l'âge requis pour monter. C'est pourquoi le Service Maintenance Transport ne dispose plus de Monteurs de Lignes HTB opérationnels et la SEMAF est obligée de louer les services de Monteurs externes à chaque maintenance ou intervention sur les Lignes HT.

Pour faire face à ce besoin urgent en Monteurs de Lignes HTB, la SEMAF a lancé un appel d'offres international pour la formation sur le métier de Monteurs de Lignes HTB. A l'issue de la procédure de passation, le marché a été attribué à CEGELEC - VINCI ENERGIES MAROC.

C'est ainsi que 12 Inspecteurs Monteurs de la SEMAF participent actuellement à une session de formation Monteurs de Lignes HTB réalisée sur la période du 21 mai 2024 au 14 juin 2024 par CEGELEC - VINCI ENERGIES à Casablanca au Maroc.

La Direction Générale de la SEMAF accorde une importance capitale au suivi de cette session formation en vue d'assurer l'atteinte des objectifs déclinés à travers les modules et sous modules ci-dessous :

Modules	Sous modules
Prévention du risque électrique et habilitation	Risque du courant électrique
	Réglementation
	Habilitation électrique
Généralités sur les lignes électriques/Technologies du matériel des lignes HTB	Fondations et massifs
	Pylônes
	Accessoires et isolateurs
	Câbles électriques
Travaux de construction et de maintenance d'une ligne HTB	Construction d'une ligne HTB
	Risques liés aux travaux en hauteur sur pylône
	Visite montée d'une ligne HTB
	Mode opératoire de maintenance d'une ligne HTB
Divers	Lavage sous tension, inspection par caméra et drone
Clôture	Evaluations : Théoriques et mise en situations réelles

Le déroulement de la formation de l'équipe de Monteurs Lignes HTB de la SEMAF est illustré de façon détaillée par les images de l'album numérique ci-joint.

















































































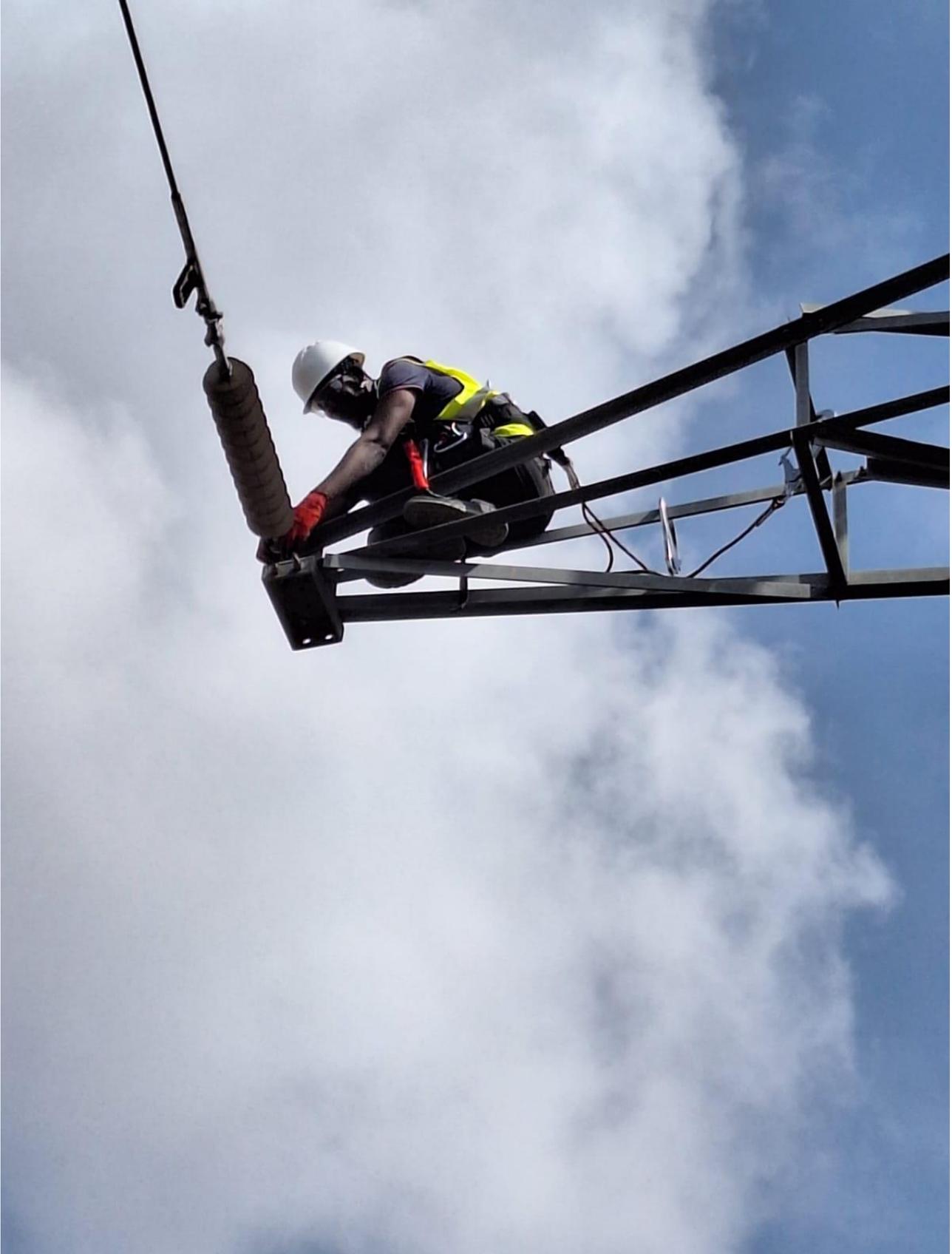














































10/06/24  
158

## RESUME SUR LA FORMATION DES MONTEURS DE LIGNES HTB

Dans le cadre de la réalisation de ses missions d'exploitation et de maintenance des ouvrages hydroélectrique, la SEMAF s'est inscrite dans une dynamique de recherche continue de performances pour assurer la disponibilité des équipements afin de garantir la continuité de la fourniture en énergie électrique aux SDE.

Pour le cas particulier de la maintenance des Lignes Hautes Tension, la SEMAF doit nécessairement disposer d'un personnel clé, et particulièrement d'une équipe de Monteurs de Lignes HTB, pour assurer la continuité du service de transport de l'électricité sur un réseau de plus de 2 300 Km de Lignes HT à travers le Mali, la Mauritanie et le Sénégal, et bientôt sur de plus de 3 000 km de Lignes HT avec les projets en de réalisation par la SOGEM, dont le projet Manantali II. Les monteurs opérationnels disponibles sont déjà à la veille de leur retraite et ont largement dépassé l'âge requis pour monter. C'est pourquoi le Service Maintenance Transport ne dispose plus de Monteurs de Lignes HTB opérationnels et la SEMAF est obligée de louer les services de Monteurs externes à chaque maintenance ou intervention sur les Lignes HT.

Pour faire face à ce besoin urgent en Monteurs de Lignes HTB, la SEMAF a lancé un appel d'offres international pour la formation sur le métier de Monteurs de Lignes HTB. A l'issue de la procédure de passation, le marché a été attribué à CEGELEC - VINCI ENERGIES MAROC.

C'est ainsi que 12 Inspecteurs Monteurs de la SEMAF participent actuellement à une session de formation Monteurs de Lignes HTB réalisée sur la période du 21 mai 2024 au 14 juin 2024 par CEGELEC - VINCI ENERGIES à Casablanca au Maroc.

La Direction Générale de la SEMAF accorde une importance capitale au suivi de cette session formation en vue d'assurer l'atteinte des objectifs déclinés à travers les modules et sous modules ci-dessous.

Modules	Sous modules
Prévention du risque électrique et habilitation	Risque du courant électrique
	Réglementation
	Habilitation électrique
Généralités sur les lignes électriques/Technologies du matériel des lignes HTB	Fondations et massifs
	Pylônes
	Accessoires et isolateurs
	Câbles électriques
Travaux de construction et de maintenance d'une ligne HTB	Construction d'une ligne HTB
	Risque lié aux travaux en hauteur sur pylône
	Visite montée d'une ligne HTB
	Mode opératoire de maintenance d'une ligne HTB
Divers	Lavage sous tension, inspection par caméra et drone
Clôture	Evaluations : Théoriques et mise en situations réelles

Le déroulement de la formation de l'équipe de Monteurs Lignes HTB de la SEMAF est illustré de façon détaillée par les images de l'album numérique ci-joint. *où est l'album ?*